

DEERFAALTER



2-00

Termine 2000

April		
15.-16.	Löffelcup - Alfsee RL-Faktor 1.2	--> Berthold
Mai		
27.-28.	Aasee Special RL-Faktor 1.0	--> Dirk Koepe
Juni		
02.-04.	Training Ratzeburg	--> Jens Schönberg
10.-11.	Klassenmeisterschaft Brombachsee RL-Faktor 1.4	--> Regattaman
24.-25.	Bederkesa Frühjahr RL-Faktor 1.0	--> Regattaman
July		
15.-16.	Jubiregatta Wittensee	--> Johann Classen
22.-25.	Euro Travemünde RL-Faktor 1.5	--> Regattaman
August		
26.-27.	24h van Eeuwes	--> Berthold
September		
02.-03.	Bederkesa Herbst RL-Faktor 1.2	--> Regattaman
16.-17.	Euregio Hermanscup an der Maas	--> Hanz Hirtz
16.-17.	Kreismeister Ratzeburg	--> Jens Schönberg
23.-24.	Riester Herbst - Alfsee RL-Faktor 1.2	--> Berthold
Oktober		
14.-15.	Xanten Yardstick Zweitausend	--> Berthold

Änderungen vorbehalten.

Inhalt

Dreieck-Wurst-Dreieck

Die Termine	02
Schrottplatz	05
Wie war das noch am Alfsee?	10
Erneute Wirrungen zu Ostern	
Das große Orgeln	12
Münsters Aasee zeigt mal ganz anders	
Ohne Schweiß kein Preis	16
Heiße Klassenmeisterschaft	
Big Mother	18
Euro 2000	

Dies&Das

Protokoll AGM Travemünde	06
Mothsplitter	04
Billig	23
Ungetestete Kleinangebote	

Schrottplatz

Zur Travemünder Woche und zu den Foilern in der nächsten Ausgabe mehr. Nur soweit: wo war Wolfram mit seinem Oropax?

Gerade habe ich den ersten Segel-Bericht Olympia im Ersten gesehen: Gäbler/Schwall sthen oben auf der Harbourbridge und genießen die Aussicht. Gäbler sagt etwa: so tolle Übertragungsbedingungen haben wir noch nie gehabt mit den onboard-Kameras, von hier oben, mit GPS etc. Der Reporter lacht. Abstieg. Dann wieder Gewichtheben der Damen. So sieht's aus.

Aufgrund der anhaltenden Begeisterung fürs Schreiben der Regattaberichte sieht sich die Redaktion gezwungen, eine härtere Gangart einzuschlagen. Unter anderem wird erwogen, ab der nächsten Ausgabe einen PRANGER einzurichten (hier und im Internet), wo Name, Adresse, email-Adresse und sonstiges des säumigen Schreibers der Veröffentlichung anheimgegeben werden.

Das AGM-Protokoll auf Seite 6 ist in Englisch; leider hatte ich keine Zeit mehr, es zu übersetzen. Wer darauf besteht, kann es selber tun :-)

Glückwunsch an Helga und Wolfram; die sind jetzt zu dritt.

Zum Beginn der nächsten Saison ist der Umstieg fast der gesamten Flotte auf schmale Rümpfe vollzogen. Einzig Hans und Andreas G. verharren noch auf BWL>350mm, aber mit ein bißchen Überzeugungsarbeit.... ;-)

Die Ergebnisse der Nationals in England - die Revanche des Nigel O.:

GBR 4040 Nigel Oswald
GBR 4034 Ian Forsdike
GBR 4039 Graham Caws
AUS 9303 Oliver Laing
GBR 4026 Andrew Paterson
GBR 4042 Andy Davis
GBR 4043 Martin Harrison
GBR 4014 Liz Pudney
GBR 3985 Michael Kerslake
GBR 4002 Russell Wheeler
GBR 4018 Robert Campbell
GBR 4009 Tim Ollerenshaw
GBR 4038 Martin Cruden
GBR 3989 Doug Pybus
GBR 3967 Neil Chappell
GBR 4023 Robert Angus
GBR 3933 Alan Campbell

Mothesplitter

Unter dieser Rubrik erscheinen künftig die Regattaberichte, die keine geworden sind (Autoren verstorben, ausgewandert oder sonstwie verhindert).

Vidy, 27.-28. April

1.	SUI 607	Patrik Ruf	4
2.	SUI 604	Martin Zäh	5
3.	SUI 601	Mathieu Verrier	?
4.	SUI 590	Alain Corbas	?
5.	SUI ???	Marie Corbaz	?
6.	SUI 608	Frederic Duvoisin	?

Wasserburg, 8.-9. Juli

1.	SUI 607	Patrick Ruf	3
2.	SUI 608	Frederic Duvoisin	8
3.	GER 1020	Tim Steinlein	15
4.	GER 1005	Nicolas v. Kampen	26
5.	GER 1016	Markus Gielen	27
6.	GER 898	Dietmar Maisenbacher	33
7.	GER 1000	Heiko Müller	33
8.	SUI 598	Fabian Schmid	33
9.	GER 1024	Michael Giergsdies	33
10.	SUI 601	Mathieu Verrier	33

Kurzfassung von Tim "...der Rest hat heute rumgememmt - es hatte bloß 3-4 Bft (ich habe einen Muskelfaserriß... hoffentlich wird das wieder zur EM)..." Es wurde. Die Red.

Bederkesa, 24.-25. Juni

1.	Sven Kloppenburg	Womble
2.	Joachim Hülsmeier	L'berger
3.	Andreas Block	Quattro
4.	Jens Schönberg	Magnum

DER FALTER

AGM 2000

Minutes of the European AGM 2000
in Travemuende 23, July 2000

1.) Opening

Joachim Huelsmeyer opens the meeting at 20:40 and welcomes everybody, our world secretary Chris Dey did send his apologies for not attending this meeting. He send his comments on the agenda of this AGM by e-mail. An additional welcome from Oliver Laing.

No one of the present persons suggested additional points to the agenda.

2.) Voting rights

The attending European countries named their representatives as follows:

FRA David Balkwil
dbdesign@imaginet.fr
NED Richard Knol
Rknol@interobject.nl
DEN Jan Drost
HSH@horsens.sejlkklub.dk
GBR Nigel Oswald
nige@tagworldwide.com
SUI Tim Steinlein
Bernd.Steinlein@t-online.de
GER Dirk Koepe
Dirk-koepe@gmx.de
WORLD Oliver Laing
Mothmaster@int-moth.org.uk

3.) Minutes of Europeans AGM 1999

The minutes of the last European AGM 1999 in Sneek/Holland are still not finished yet, the process is run-

ning. It is suggested to distribute them together with the minutes of this meeting.

A brief conclusion of the world AGM2000 at Perth/Australia was given. The mayor subject was the spectacular appearance of the hydrofoils. Chris Dey has put together some views on it, these will be presented on the "Technology Trends" section of this AGM.

4.) Technology Trends / - effect trend Hydrofoils

Chris Deys "collected views" on hydro foils were presented. The main conclusion on this was that we need to have a decision, to take a position on the hydrofoil subject. A long and ambitious discussion about the hydrofoil development took place, a few important views and sentences are presented here. At least each representative of a country was asked to give a statement:

Nigel Oswald (Nigel): Thinks that Chris Dey is misinterpreting the rules, foils are not hulls. On conventional boats we don't measure the centreboard, so there are no gaps.

Andreas Gronarz (Andreas): We can not judge technologies with rules, which are made before the technology was developed. Our rules are not able to solve the hydrofoil problem.

General view: We have a great lack of experience with hydrofoils. Therefore is hard to make a good decision.

DER FALTER

Dirk Koepe: Hydrofoils might be very attractive to spectators, but possibly not to new class entries.

Nigel: comments that hydrofoils will
a.) not make the class become more successful

b.) be too expensive, especially for newcomers

c.) scare people off

Hydrofoils could be good, manoeuvrable etc., ... but not yet.

The question is: DO we want a to sail the boats on hydrofoils?

Richard Knoll: We are a development class, and we are the only to try and develop hydrofoils. As we are one of the few left development classes, we should not stop a development too early.

David Balkwill: If we vote now, there is a big danger for the class: one the one hand we might scare people off from entering the moth class, but we need new people. On the other hand we should encourage people to keep on experimenting, to further developing. But only a few people will spent time and money on hydrofoil development, if they can't use the benefits from it in racing situations. This is a hard decision and a high risk for the class.

Tim Steinlein: We need more time to gain more experience with hydrofoils and find out about cost and handling and about benefits and misbenefits of these techniques.

Jan Drost: This is a fine development and we can afford it. We are the only class which can do this, so lets find out about it. It s too early to make a decision. Lets keep on experimenting.

Several more comments and sugges-

tions where made in the following discussion. The following is a brief conclusion of the most important ones:

- Lets have a experimental time window of, lets say one year. After that lets see what happened, make a conclusion and discuss it again on a more stable knowledge base.

- Are hydrofoils in the spirit of the class? Where do we want the moth class go in the future?

- One of the key questions: How can we attract more people to enter the class, in order to survive without loosing the development aspect.

- Andreas: The moth is a mono hull, a hull could be of static OR dynamic lift. Therefore a hydrofoil is a hull, that makes a conventional moth with hydrofoils become a trimaran and therefore she is not longer a moth.

As all the discussion did not lead to a real agreement, it was suggested to find out more about what the members of the class associations think about it. The national asc. should organise to ask all of their members these three questions:

1.) Do you think hydrofoils are in the spirit of the class?

2.) Do you think, hydrofoils would attract more people to enter the moth class?

3.) Would you use hydrofoils on your moth yourself?

Additional to this it was concluded, that it is important to have an independent evaluation if hydrofoils are conform with our class rules. Oliver Laing wants to contact the ISAF to find out who that might be, someone like lawyer, specialised on sailing or so.

After 2 hours of discussion the fol-

DER FALTER

lowing results were fixed:

1.) Ask all members of the national associations the mentioned questions.

2.) Ask one official or lawyer from the ISAF about the our problem with rule conformance of hydrofoils etc. .

A time window of six month to return the results/feedback to Oliver was set. The process was accepted by 16 people voting for yes and none for no.

Oliver will finalise and spread the questions until the 1.September 2000. The answers should be returned form the nat. asc. until 1.january 2001.

5.) Constitution and Rules

Berthold Neutze explained the philosophy of the rule changes which where proposed by the German association. The aim was to:

1.) Gain more simplicity and less unclear rules

2.) Give more power to the measurer

It was proposed by the meeting to combine the suggested rules changes with a conversion of the rules to the new ISAF format, which has to be done anyway.

6.) Europe. Member countries reports

FRA: Number of boats in the fleet multiplied by four, four boats now in France. Still no official new sail number, but David still tries to find out where the numbers stopped in the past.

GER: The class is stable, with a slight upcoming. A number of new young sailor (age 16-20) entered the class, therefore it doesn t look too bad. Also

for the race calendar.

GBR: The class is very stable, but has lost some very well known names. The numbers are stable too. Moths are pretty active at club level. 17 20 boats are expected for the nationals.

NED: Only Richard is left as an active sailor, as Chaim went to England and Hubbert has only very little time due to his job.

DEN: The Danish association has three members by now, with one active member (Jan). Jan shows his boat regularly at different exhibitions. Jan is chairman, president, secretary ... of the nat association on one person. The next Europeans will be held in Denmark in 2001.

SUI: The association has three new members, Klaus Hofer quit (hopefully temporarily). In general the numbers are stable.

7.) Future regattas

Jan Drost held an enthusiastic speech, making advertisement and inviting all moth sailors and friends to Horsens in Denmark for the next Europeans in 2001.

Horsens is a small, 1000 year old viking town, at a fjord. During the Europeans there will be

- free camping,
- a beautiful town,
- a fine club house,
- good sailing of course,
- an enthusiastic Club with members who will do everything for us,
- similar conditions as in Travemuende with more chance for wind.
- and more

The event will take place during the first week of august. To get more Danish sailor into the class and the event a second hand boat list for Denmark is needed.

The next worlds will be held during 5.-14. October in Japan. Sven Cloppenborg really suggests to go there.

8.) Class Promotion

Status Yearbook: The new yearbook is on the way, an international website will also hopefully be set up soon.

9.) Finances

Oliver reported about the outgoing world titles and the ISAF membership. The problem is: our world association doesn't have money! The nat. ass. need to pay their fees.

10.) Other

It was concluded that we need to have guidelines for large events. These will be handed out to the organisers of the events in the beginning of the preparation of the event. Oliver will guide the wor-

king out of these guidelines.

The meeting was closed by Oliver Laing 23:19 o'clock.

Minutes written by Nils Warnken.



DER FALTER

Löfelcup 2000

Jetzt sitz ich hier schon zum 2-ten Mal, und versuch mir soon Jahrtausend-Regatta-Bericht aus den Fingern zu saugen.

Und wieder kommt nix.

Wie letztes Mal.

Kam ja auch nix.

Ich laß datt jetzt sein.

Hatt sowieso kein Zweck.

Entweder ett fließt aus Dir heraus wie datt Wasser ausm Boot, oder da kommt sowieso nix.

Außerdem gewinnen immer dieselben.

Da kannse ja gleich den Bericht vom letzten Jahr kopieren, und inne Tüte stecken.

Jedes Jahr wieder diese Sauerkrautsuppe.

Jedes Jahr die Parkuhr.

Jedes Jahr kalt und naß oder kein Wind.

Un dann dieses Dreieck mit lauter Vorwind-Kursen.

Die kann mein Schiff einfach nicht! Immer dieselbe Crew aufm Startschiff.

Immer dieselbe Crew im Clubhaus.

Immer dieselbe Crew beim Skat am Samstagabend.

Immer wieder diese Spülmaschine!

Und immer wieder Schily.

Und immer wieder dann die warme Sonne beim Aufladen, und bei der Preisvergabe.

Schade, schon wieder vorbei, und schon wieder schreiben.

Ja, wollma kucken, wie ett wirklich war:

Also, schlechtes Wetter hatten wa, kalter, böiger Wind, da ging das Gezeter

an Land schon los. Sauakrautsuppe gabs auch. (no comment). Die Parkuhr, ja, weiß ich nicht, wer die mitgenommen hat, aber sie war da. Wasser im Boot: ja, wegen des Dutzend Kentierungen, gleich nach der ersten Luvtonne; wollte dann am Hafen schon nach Hause fahren, da sicher letzter, aber Jo Hülsenmeier, frisch gekürter Präser (später mehr dazu) befand, die Wettfahrt sei zu kurz, und spendierte eine Gratis-Runde, dicht hinter mir her, Danke, Joachim!

T-Foil hin, T-Foil her, bei dem Wind war mit dem Hochrigg nicht viel zu halten; vielleicht gehts mit mehr Rake; daß ich so weit vorne liege, lag an den DNF/DNSs der andern. (und daran, daß es selbst bei 4 (oder warens 5 ?) Wettfahrten keinen Streicher gab, weiter so!). Auch Karl-Heinz fand den Osterwind nicht ganz so witzig, und tummelte sich über und unter Wasser. War aber beim Fischessen am Freitag noch gar nicht dabei. (Das ist allerdings ausgefallen. Gar nicht wahr, wir kamen zu spät, mußten noch ne Mucke abjuckeln, hurra!) Ich glaube, Bernd war auch da, mit diesem blauen Teil, dem immer noch keiner den Holzpflock durch den Schwertkasten gehauen hat. Hat aber irgendwie nicht viel gesegelt; wenn das anders war, Verzeihung, Bernd, in Deinem nächsten Regatta-Bericht darfst Du auch falsches Zeugnis wider mich ausplaudern! Christian allein konnte seinen grünen Drachen nicht halten, und der fand, es sei an der Zeit, mal wieder eine Regatta zu gewinnen. War's nicht so? Meine Erinnerung ist etwas ge-

DER FALTER

trübt, und ich habe keine Ergebnisliste mehr. Da war Burkhardt 2-ter, und ich wg aller gesegelten Wettfahrten 3-ter, was eine Primzahl, und damit eine der feinen kleinen Wunderlampen bedeutete, vor Karl-Heinz und Berthold, 5, nicht auflösbar nach Abel; Jo, wie gesagt, und Dirk, Andreas, Flo, Bene, sorry, wenn ich jemanden vergesse, und einer gar nicht dabei war; letzterer soll aber nächstes Jahr kommen, und den Wanderpreis wieder mitbringen! Ah, Jens war da, er wurde ja zum Kassierer gewählt, und Jürgen zum Präsidenten des Jürgen-Mothes-Vereins auf Lebenszeit. Joachim fand später nach der wie immer gelungenen Schily-Suppe die passenden Worte an die Wettfahrtleitung vom Vorjahr, die er selbstverständlich manuell und simultan in 3 weitere Sprachen übersetzte; Birgit Kirchner überreichte die Preise, und den Klapperstorch; ich nehme an, das ist ein Wanderpreis, und werde ihn zu Ostern 2001 dann zur Weitergabe wieder mitbringen! Meinard auf dem Startschiff und Christel im Clubhaus mit der excellenten Suppe, alles wieder voll im Griff.

Von wegen gewinnen immer dieselben; kaum ist Sven mal nicht da, schon gewinnt er auch nicht! War Nils auch da? Ich glaube ja, ist auch vor den Wind gekommen, was Andreas (G.) nie gelang, und ganz gut gelandet. Warum Phillip nicht gewonnen hat? Fragen wir ihn: ???! Ja, also, Phillip ist leider noch am Alfsee, die letzten Teile seines Bootes sind noch nicht verladen. Wenn ich mich recht erinnere, ist das Skat-Spiel auch an einem Abend ausgefallen, wie auch das traditionelle Fischessen, was zumindest meine Desorientierung auf dem Wasser am Samstag erklärt.

Ja, also, ne Menge war wie immer, aber bei weitem nicht alles, see the details above! Kein Fisch, kein Sven, kein Skat, ne neue Crew am Verbands-Sand-Kasten, viel Gehirn-Sturm in Richtung Travemünde (ungefähr SSO), ist jetzt auch schon vorbei, gibt nen vollen Rundbrief.

Bald sind wir wieder am Alfsee, Herbst, alle dabei, mit Sven, Fisch, Sauerkrautsuppe, Vorwindschenkeln, mit Regen, und hoffentlich ordentlich Wind, OK?

Wolfram

01	Christian Kirchner	GER-1010	8	Axeman
02	Burkhard Staabs	GER-1007	9	Skippy
03	Wolfram Hettkamp	GER-1003	30	Axeman
06	Karl-Heinz Troll	GER-1014	31	Axeman
05	Berthold Neutze	GER-1018	32	Frizz
06	Phillip Meurer	GER-1017	39	Frizz
07	Dirk Koepe	GER-1022	40	Axeman
08	Joachim Hülsmeier	GER-960	41	L'berger
09	Andreas Block	GER-1022	41	Quattro
10	Bernd Troll	GER-789	44	Zombie
11	Benedict Mattonet	GER-958	59	Wombat
12	Jens Schönberg	GER-956	60	Magnum II
13	Nils Warnken	GER-1021	66	Axeman
14	Jan-Bernd Hövener	NED-111	71	Tja...



Regattasegeln auf dem Aasee - was soll man große Worte machen: wer dabei war, kennt es; wer nicht, weiß es vom Hörensagen: Löwen/innengebrüll, Elefanten/innengetute, Studenten/innengerenne, die alte Leier. Also spare ich mir zeilenweise Einführungen, Vorworte, Intros und Erklärungen über dies alles und noch viel mehr und berichte vom Gewesenen.

Gewesen, also dagebewesen waren vor allem die Einheimischen, die nichts unversucht lassen, Dich dahin zu locken (siehe oben). Wenn Philipp nicht verhindert (nicht verspätet!) gewesen wäre, hätten sie glatt das halbe Dutzend voll gekriegt. Dazu gesellten sich Burkhard, Nils, Christian und Berthold (in der Reihenfolge der Anfahrtswege). Halbwegs entschuldigt fehlte Wolfram. Halbwegs, weil er zum Gucken da war (hätte er auch

eben sein Boot mitbringen können).

Leidlich gutes Segelwetter bestimmte den ersten Tag, aber was heißt das schon am Aasee! Zwischen 0 und 2 Windstärken eröffneten die Lotterie. Zumindest Burk und Christian werden sich jetzt beschweren, egal. Zieleinlauf: Burk, Christian, Berth. Wo waren die Locals?

Natürlich war das neue Schiff von Florian der eigentliche Grund dafür, nach Münster zu fahren. Und wir wurden nicht enttäuscht: eine kloakenbraune Baustelle öffnete ein Füllhorn sarkastischer Bemerkungen (wenigstens hinter den Stirnen). Davor wurde eher gehmmt, und angepackt, weil, segelbar war das Ganze noch nicht. Vor allem die Trampoline aus irgendwie bekannt wirkender Folie (ein Vater: "Sachma, Florian, hast Du un-

DER FALTER

seren Gartenpavillion gesehen...") sahen danach aus, flott erzählte Anekdoten hervorzubringen, und richtig: sie hielten nur einige Minuten. Dirk war wohl in Gedanken schon beim neuen Design; jedenfalls kannte er an diesem Wochenende nicht den Aasee-Indianerpfad, der zum Sieg führt.

Abends versuchte Burkhard unter Zuhilfenahme einiger Unzen vor etliche Jahren im ewigen Nebel gemälzten, dann zäh aus der Destillierschlange getropften und langjährig in alten Sherryfässern gelagerten fast wasserhellen Inselgetränks den Autor zu überreden, das Familienglück auf's Spiel zu setzen und erneut die Vakuumpumpe brummen zu lassen (Bernd, Du bekommst noch Geld von mir), während Christian darüber sinnierte, wie eine "Frizz" wohl in Grün aussehen würde. Nun, ich habe nicht ja gesagt.

Nächsten Tags das übliche Szenario: glatter See und struweliges Frühstück (letzteres der Hauptgrund am Aasee zu regattieren). Wohl bewegten sich alsbald die ersten Zweiglein und zum Start war ein veritables Lüftchen aufgebrochen, uns Beine zu machen, oder eher, Flügel zu verleihen (elende Zeilenschinderei!).

Tja, war am Samstag Wetter für die Wetterfühligen, war am Sonntag eindeutig Wetter für die Dicken, und so ergaben sich die Zieleinläufe nach Gewicht des Steuermanns (oder so etwa, sorry Burkh). In der letzten Wettfahrt wurden dann nochmal so richtig Mengen von Windbeutel verteilt. Die

Heimischen fanden das so schön, daß sie geschlossen zum Ufer hasteten, um sich von tumben Ortsfremden aufgeführte Schauspiel von außen anzuschauen. Sei's drum, gibt's halt mehr Punkte.



Als Nils als vierter und letzter vom Wasser kam, waren es geschätzte fünf Bft., die über den Schlauch rauschten. Als wir einpackten, machte sich erste Besorgnis breit und die Trampoline wurden abgebaut. Man schob alsbald die Boote auf die Wiese unter den Bäumen weg, weil vereinzelt trockenes Astwerk herabregnete. Nach der Siegerehrung wurden die Pavillions auf ihre Standfestigkeit geprüft. In den Boxen kenterten die ersten Jollen an ihren Leinen. Ein Laser nebst Mannschaft wollte den schönen Segelwind

DER FALTER



DER FALTER

nicht ungenutzt verstreichen lassen und verließ vorwinds das Hafengebäckchen, nachdem er einige Boxenlieger onduliert hatte, auf der Scheuerleiste. Äh, ein Laser mit etwa 80 Grad Luvkrängung, das ist schon ein guter Anblick, vor allem, wenn er nach ein paar Dutzend Metern Geradeausfahrt plötzlich abbiegend im Ufergestrüpp verschwindet. Mithilfe frech grinsender Passanten wurde das Gespann wieder flott und kenterte über den mit fliegender Gischt verziehrten See. So richtig vernünftig war nur der Mast, der sich alsbald in den Schlick bohrte und dem unweisen Treiben ein würdiges Ende bereitete.

An Segeln war nicht mehr zu denken; wohl aber an die eigene Sicherheit auf dem Betonsteg: die Böen rauschten mit einer Wucht heran, daß man meinte, ein Lkw rammte die Anlage. Jeder hielt sich am Nebemann fest. Aus der Stadt hörten wir bald darauf die Hörner erklingen, als die Blauröcke sich daranmachen mußten, Dächer von Entwurzeltum zu befreien.

Mehr konnten wir von der Wettfahrtorganisation nicht verlangen; sie



hatten alles aufgeboten, was die Stadt, der See und das Wetter hergeben konnten. Also waren wir es alle zufrieden und trollten uns, ein jeder wo er hingehörte. Und Burkhard glaubt bis heute, daß er im nächsten Jahr ein Frizz-Design segelt ;-))

Berthold

Rangliste:

GER 1007	Burkhard Staabs	1	2	1	1	=5	Skippy
GER 1010	Christian Kirchner	2	1	4	2	=9	Axeman
GER 1018	Berthold Neutze	3	3	2	3	=11	Frizz
GER 1022	Dirk Koepe	4	4	3	DNF	=21	Axeman
GER 1021	Nils Warnken	6	5	DNS	4	=25	Axeman
GER 960	Benne Mattonet	5	DNS	DNS	DNF	=35	Wombat
GER 102	Florian Kemper	DNS	DNS	5	DNS	=35	Zäh
GER 973	Ralf Koepe	DNF	DNS	DNS	DNF	=40	Wombat
H 111	Bernd Hövener	DNS	DNF	DNS	DNS	=40	Tja

DER FALTER

Klassenmeister 2000

Bestenermittlung am Brombachsee!

Samstag 10. Juni 2000

Warten auf Wind

Für mich war dieses Wochenende ein tolles Erlebnis. Endlich - nach 10 Jahren Regattaabstinenz sich mit so vielen Mothseglern zu treffen. Neue und alte Gesichter und deren Schmaltiere zu sehen hat mir viel Spaß gemacht. Es ist einfach so: Mothsegler sind ein "toller Haufen"! Begonnen hat für mich der Samstag mit dem Aufstehen um 3 Uhr früh. Ich war ja noch mit meiner Familie in Urlaub am Bodensee. Campen mit Wohnwagen und Moth! Segeln wenn man gerade Lust hat. Super! Doch jetzt leise den Wohnwagen verlassen, nach Bodman fahren, um bei Morgengrauen Heiko, Moth und Trailer abzuholen.

Los ging die 4 1/2 stündige Fahrt.

Immer mit der Hoffnung, daß der gemeldete frische Wind noch so lange ausbliebe, bis wir am Brombachsee angekommen sind, denn sonst würden wir ja den ersten vorgezogenen Start versäumen. Der Wind blieb aus und aus den vorhergesagten 3 - 4 wurden gerade mal 3 - 4 Windfelder. Das Dreckwetter mit Gewitter und Hagel kam auch nicht, dafür schien die Sonne unerbärmlich. So blieb es den ganzen Tag. Schatten war heiß begehrt. Und so saßen viele Segler in kleinen Gruppen unter ihren "Ohren" und plauderten. Als ein Schmaltierbesitzer fragte, ob noch jemand mit auf den See ginge, war ich gleich dabei. Endlich selber erleben, wie schnell die neuen Teile

sind und schnupfern, ob man da überhaupt noch mithalten kann.

Meine alte Womble (ca. 17 Jahre alt) ist noch in Topform (eben eine Bühlermoth - Danke Bernd für diese schöne Moth) und ich freute mich, daß mein Speed nicht viel langsamer war. Tim meinte, ich wäre ganz schön schnell. Erst um 18:30 war die Startbereitschaft zu Ende. Schade kein einziger Lauf.

Ich segelte noch eine Stunde bei leichter Brise auf dem schönen See herum und spielte am Segeltrimm. Also, das hätte ich ja fast vergessen. Der See und vor allem die Slipmöglichkeiten sind super. Hier gibt es richtige Sandstrände. Doch zurück zum Abend. Wir, daß heißt, die 20 Mothsegler plus Frauen und Kinder, haben sich nach und nach alle auf die große Clubterasse gesetzt und jeder versuchte, irgendwie literweise seinen Durst zu löschen. Bis in den Sonntagmorgen quatschten wir und hatten viel Spaß. Dann konnte jeder der wollte im Clubhaus übernachten.

Sonntag 11. Juni 2000

Spaßregatta?

Wir mußten verdammt früh aufstehen, denn um 7 Uhr war schon die Steuermannsbesprechung und gleich nach dem Start der Dickschiffe um 8:15 Uhr sollten wir Motten starten. Den gesamten langen See aufkreuzen und Raum zurück zum Ziel, da ja nur ein leichtes Lüftchen ging. Besser wie gar nichts, dachte ich. Die Segel der meisten Mten waren gesetzt, doch keiner wollte so recht los. Da hielt ich es nicht mehr aus und segelte in Richtung Startboot, das

DER FALTER

ganz am anderen Ufer kaum zu entdecken war. Es brauchte ziemlich lange, bis sich die meisten Mothsegler zum Segeln entschieden und an der Startlinie waren. Gerade richtig zum Start machte sich Windstärke 1 - 2 auf dem See breit. Für mich besonders interessant war die graue Moth mit Martin Zäh mit neuer Moth. Er startete etwas besser als ich und lag in Lee mit zwei anderen Motten vor mir. Aber welche Schadenfreude, mein Speed an der Kreuz war schnell und hoch und bald lag er deutlich hinter mir. Zusammen mit Philipp, Florian und Frederic Duvoisin setzten wir uns immer weiter vom Hauptfeld ab. Schade, daß Martin aufgegeben hat. Der Wind legte leicht zu. Und so machte es richtig Spaß, zu kreuzen. Ich blieb an der Dreiergruppe dran, konnte aber nicht aufholen. Als vierter rundete ich die Luvtonne und jagte den drei Motten hinterher, die sich herrliche taktische Fights lieferten. Für mich war bis zum Schluß nicht klar, wer nun die Nase wirklich vorne hat. Der Schweizer Frederic machte das Rennen (hier irrte der Autor. Die Red.), gefolgt von Philipp, Florian (die beiden haben sehr gut gesegelt) und mir. Als dritter deutscher Segler darf ich auch schreiben. Alle 10 Jahre ist das ja zum Aushalten.

Deutsche Plazierungen:

1. GER 1017 Philipp Meurer
2. GER 1026 Florian Kemper
3. GER 898 Dietmar Maisenbacher
4. GER 1022 Dirk Koepe
5. GER 1018 Berthold Neutze
6. GER 1014 Joachim Hülsmeier
7. GER xxxx Markus Gielen
8. GER 960 Andreas Block
9. GER 1014 Karl Heinz Troll

10. - 20. GER wollte nicht segeln oder haben aufgegeben. Schade! Jeder hatte andere Argumente, warum er nicht gestartet sei. Ich jedenfalls war froh, gesegelt zu haben. Leider kam dann der richtige Wind erst nach Beendigung der Wettfahrt. Aus 2 wurden 3 Windstärken. Das wäre "mein" Wind gewesen. Man verzeihe mir meine diebische Freude. Aber es tat richtig gut, als Frederic D. zu mir kam und sagte, daß meine Womble aber einen guten Speed hätte. Ich habe den Eindruck bekommen, daß die Geschwindigkeit weniger davon abhängt, ob nun die Rumpfbreite 30 oder 35 cm hat, oder ob der Rumpf 18 oder 25 kg (Womble 45 kg) wiegt, sondern ganz besonders vom Segelprofil, dem eigentlichen Motor (wie gut es zum Mast paßt und wie es getrimmt ist) und natürlich von der Bootsbeherrschung abhängt. Nachmittags gab es dann eine nette Siegerehrung. Dann leider Abschied von den Möttlern. Sollte jemand Bilder von dem "tollen Haufen" gemacht haben, würde ich mich riesig freuen, einen Abzug davon zu bekommen. Nochmals viele Grüße an Euch die Mothsegler. Es war schön, Euch wiedergesehen zu haben. Weiterhin viel Spaß beim Segeln!
Dank an den Segelclub für Organisation und unkomplizierte Unterbringung. Wir haben uns dort alle richtig wohl gefühlt. Auf jeden Fall ist der Brombachsee eine Reise wert.

Euer Dietmar.

DER FALTER

Big Mother - Euro 2000

Präsentiert werden soll hier der Entwurf einer neuen "Doku-Soap", konzeptionell angesiedelt etwa zwischen den erfolgreichen Serien "Wegen dem Wind", "Gute Läufe, Schlechte Läufe" und "Beachquatsch".

Vorbild ist ein sportives Event, welches so (oder so ähnlich) vom 22. - 27. 7. während der Travemünder Woche auf der Lübecker Bucht stattfand.

Geplant ist zunächst eine Staffel von 5 Folgen, die in Tagesabstand gesendet werden; ein günstiger Sendetermin wäre z.B. die Zeit vor dem 24. 12. (als Weihnachtsserie). Die Charaktere sollen ausschließlich durch Laiendarsteller verkörpert werden; sie sind während des genannten Events bereits gecastet und ausgewählt worden, ihre Namen und Daten können der beiliegenden Liste entnommen werden.

Kern der Story ist eine Segel-Europameisterschaft an der Ostsee und das sich daraus ergebende social-life, beach-life, und camping-life.

Wegen der sinkenden Beliebtheit des Windsurfens sowie aufgrund neuester Trendforschungen wurde als Sportgerät das sog. Moth-Skiff gewählt, ein High-Performance-Boot, das durch seinen Fun- und Action-betonten Charakter zusätzlich für hohe Einschaltquoten sorgen soll. [Dem nach Ausstrahlung der Serie zu erwartenden Motten-Boom soll durch eine verstärkte Produktion sowie durch ein angepasstes Merchandising mit Mottenprodukten begegnet werden].

1. Folge:

Im Intro Luftaufnahme des Schauplatzes, dann, langsam rangezoomed, wird eine Totale der Campingsite gegeben [Musik evtl. Schwarzwaldklinikmelodie oder Eurovisionsprelude].

1.Szene: Ankunft der Athleten. Braungebrannte, coole Typen mit hyperscharfen Flitzern auf den Dächern ihrer abenteuerlichen Cars. Großes handshake und Hallo in

mehreren Sprachen. Dialoge wie: "Hey Alter, auch ma back im Lande -, wie isset?" Immer locker man, komm grad ausm Stau, voll krass,- 10km vor 'n Elbtunnel! - Ey voll fattes Teil deine Neue, macht bestimmt 'ne geile performance!"- entspinnen sich.

Das Aufbauen der Boote wird gerafft und mit flotter Rockmusik unterlegt. Cut.

2. Szene: Während noch einige Nachzügler den wohlmeinenden Spott ihrer Kameraden ertragen müssen, schlippen die meisten schon ihre Skiffs am nahen Strand zum ersten Race; alles unter den neugierigen Blicken von girl-und boyfriends, groups und dem üblichen Beachpublikum. - Wer wird die/der beste, schnellste, coolste sein?

3. Szene: Leider ist wenig Wind. Die Aufnahmen konzentrieren sich deshalb auf stimmungsvolle Bilder der Flotte auf schimmerndem Wasser und vor gleißender Sonne, unterbrochen durch eindrucksvolle Großaufnahmen von angespannten, schwitzenden Gesichtern.

Den ersten Lauf gewinnt Patrick (auch Der-Den-Wind-Ruft genannt) aus der Schweiz vor Ian (the Shark) Forsdike (GBR) und dem zähen Magic Martin (SUI). Cut.

4. Szene: Trubel zum zweiten Start. Die Motten müssen sich die Bahn mit der Laserklasse teilen. Motten- und Lasersegler sind sich nicht grün. Da viele Laser den Start durch ihre Anwesenheit im Mottenfeld stören, fallen auch schonmal Sätze wie "Hinwech mit deine Kühlschrantür!" o.ä.. Außerdem moniert werden auch die ungünstige und lange Bahnkonfiguration mit vielen Vormwindstrecken und die lange Anfahrt, insgesamt jede Menge Konfliktpotential für amüsante Streitszenen.

Auch dieser Lauf nervenaufreibend, der Zieleinlauf spannend: Sieger wird Ian vor dem fiesen the-later-the-better Phil (auch inzwischen eingetroffen) und Patrick aus der Schweiz, dicht gefolgt von Phils Clubkollegen Dirty Dirk auf seinem Lila Lightning. Cut.

5. Szene: Abends im Festzelt. Bunte Beleuchtung, fetzige Musik, feuchtfröhliche Stimmung. Höhepunkt des Tages ist die Ehrung der Tagessieger und das Funpricegiving, bei der heute besonders aufgefallenen Seglern passende Preise überreicht werden; für allgemeine Heiterkeit sorgen z. B. Küchentimer für wiederholtes Zuspatkommen und Gummihäie für besondere Fixheit auf der Bahn. Cut.

Alle Querelen scheinen beseitigt und alle gut Freund; doch: wird Ian seinen Platz halten? Werden die Lasersegler einen nächtlichen Rachefeldzug starten? Wird Tim-the-tiger Steinlein seine Geheimwaffe auspacken? Welcher Mothrecke ist nachts noch mit zwei Groupies zum Strand aufgebrochen? Wird uns der Himmel auf den Kopf fallen?..

Abspann mit actionhaltigen Segelbildern zu passender Musik im Stile der bekannten Bierwerbung.

2. Folge

Intro wie in Folge 1.

Strahlenblauer Himmel. Statt durch schlagende Fallen, rauschende Bäume und Knatternde Zeltwände, (aber ebenso unsanft), wird das Seglerdorf heute von dröhnenden Charthits und den lautstarken, launigen Lautsprecherkommentaren zu der sog. Skiff-Pro-Tour geweckt, einer Regattaveranstaltung mit Volksfestatmosphäre der Kollegen auf den Mehrpersonensportschu-

ten; Alle sind daher sehr froh über die professionelle und gelungene, kostenlose extra-publicity.

Da der Wind sich an diesem Tag auch nicht mehr einstellt, ist diese Folge exzellant zu einem charackters & stories day

geignet, d.h. zu einer Folge ohne große Actionhandlung, dafür aber mit intimeren Geschichten über, mit, und zwischen den Akteuren.

[das ist wie wenn bei- Raumschiff Enterpreis die Enterpreis mal nicht von zwei getarnten, romulanischen warbirds angegriffen wird, (und dann auch noch die Haupt-plasmainduktoren nach einer Routineprüfung den Geist aufgeben!), sondern zur Abwechslung mal das klingonische Morengo-Fieber ausbricht und sich jeder daraufhin in jeden verliebt, darüberhinaus Captain Kirk noch Besuch von seiner Schwiegermutter erhält und sich Mr. Spock mit einer Scheinschwangerschaft herumschleppt.]

Ein speziell auf diese Gattung spezialisierter Drehbuchautor ist bereits engagiert.

3. Folge

Intro wie in Folge 1.

Wind.

Nach dem charackters and stories day wird sich nicht lange mit Einleitungen aufgehalten; nach einer kurzen Szene der Athleten und Begleiter beim hervorragenden, täglich von einem Team der deutschen KV bereitgestellten Frühstück (Schleicherwerbemöglichkeit für Produkte wie "Schellock", "Grama", "Kaffee Stonko", "Steesocke" etc. !!!), geht es ans eingemachte:

Szene 2: Beim ersten Start ist noch nicht viel Wind, gleichwohl erweist sich in diesem und dem folgenden Lauf der pietische Patrick (SUI) seinem Rufe würdig und zeigt sich mit zwei ersten von seiner Schokoladenseite. Den zweiten und dritten Platz im ersten Rennen belegen Sims-laSven (Ger) und der zähe Martin, im zweiten Rennen dann Tim-the-steinless-tiger (Ger) vor Sven. Cut.



Szene 3: Im Laufe des 4. Laufes hat der Wind mehr und mehr zugenommen; vor dem Start zum 5. Lauf müssen deshalb einige Segler ihre Boote am Strand umtrimmen. Zeit für Hektik und kurze bisig/wohlmeinende Kommentare zu Wetter, Kurs, Konkurrenz und Laserflotte ("Na, hasste ne Qualle gefischt? Konnte kein Müsliriegel mitnehmen??")

Im 5. Lauf dann endlich tolle Segelbilder und spektakuläre Kenterungen, Sieger wird Ian vor Patrick und Martin; großes Hallo schließlich beim Empfang der Sportler zurück am heimatlichen Strand. Cut.

Szene 4: Was ist eigentlich mit der gefürchteten Geheimwaffe? Hier kommt TigerTim, der sie aus Rücksicht auf die Fairness beim Rennen nicht einsetzen mochte und führt sie nun vor: Unter den Beifallsrufen und Anfeuerungen der Mothies am Strand und einer gewaltigen Menschenmenge am jenseitigen Ufer erhebt sich seine Moth plötzlich aus dem Wasser wie ein Schwan und er fliegt, nur noch von den Tragflügeln getragen, in einem atemberaubenden Speed und nahezu lautlos übers Wasser. Trotz einiger Purzelbäume eine Wahn-sinns-show!!! [Song evtl. "Völlig losgelöst, von der Erde..."]

Nach seiner Rückkehr wird er gefeiert wie Michael Schumacher nach seinem WM-Sieg und von der Menge auf Händen zu den Zelten getragen. Cut.

Szene 5: Nach dem täglich von der deutschen KV organisierten Barbecue und dem Funpricegiving (unter anderem Gummihäie und magische Delphinpflaster für lädierte Nasen) gibt es nun eine Jahresversammlung der Segler im Festzelt, bei der neben der nächsten WM und EM auch die Frage der Regelkonformität von Geheimwaffen diskutiert wird. (mehr dazu im demnächst ausgestrahlten Serien-Special). Cut.

Abspann wie in Folge 1.

4. Folge

Intro wie in Folge 1.

Mehr Wind.

Endlich sind die Bedingungen so richtig telegen und konkret krasse nasse Segelbilder sind im Kasten. Endlich zeigt sich klar wie Qualle, daß Motten noch megaviel cooler sind als Skateboards, Tretroller und Kickboards. BOA!

Zu dem Wind gesellt sich jetzt noch eine respektable Welle, und die Athleten müssen schon etwas kämpfen; heiße Ritte die Welle runter, spektakuläre Überschläge und einige Materialschäden sorgen für korrekt viel Action für die fans. Circenses!!!

[Song evtl. "Final Countdown" oder die "Henry-Maske Hymne"]

Im 6. Lauf ist diesmal Martin vorn vor Ian und Nippy Nigel (GBR), im 7. Ian vor Nigel und Martin.

Der Wind nimmt weiter zu und wegen Konditionsproblemen oder Materialschaden muß neben vielen andren auch Martin aufgeben.

Im 8. Lauf fährt Ian nochmals den Sieg ein vor Nigel und Patrick; im 8. (noch 14 Starter) gelingt Nigel der Sieg vor Ian und dem nocheinmal alles gebenden Tim; beeindruckend auch die sich während der ganzen Serie schon wacker schlagende Bad Birgit, die als einzige Teilnehmerin ihre neue, im alten Stil gebaute Moth durch die wilde Welle auf den 12. Platz segelt. Cut.

2. Szene: Am Strand Empfang der erschöpften Helden mit Erfrischungen und Aufbauriegeln (Schleichwerbung!!!).

3. Szene: Abends feierlicher Empfang der EM-Teilnehmer auf der



Passat mit Suppe und Sekt im strömenden Regen (zusammen mit der Finn-Dinghy-Klasse.)

[Song evtl. "Why does it always rain on me?" o.ä.]

Warme Worte von Offiziellen, Raum für kleine Stories am Rande (Wer war der Segler, der nach zuvielen Gratis-Sekt fast die Gangway verfehlt, die schöne Rede des Bürgermeisters mit peinlichen Zwischenrufen störte (" Aufhören! Buh! Schiebung!") und daraufhin zum Zelt gebracht werden mußte?)

Funpricegiving im Bauch des Schiffes. Cut. Abspann wie üblich.

5. Folge

Intro wie üblich.

Am letzten Tag wieder Sonne und kein Wind.

1. Szene Unliebsame Überraschung am Morgen: Von einigen Booten sind Blöcke einfach abgeschnitten und geklaut worden. Große Aufregung. Man erwägt die Verständigung der Polizei, die selbständige Suche nach den Tätern, oder etwaige Vergeltungsaktionen. Einige machen sich auf die Suche, bleiben aber erfolglos. Cut.

[diese Sache bietet einen hervorragenden Anknüpfungspunkt für die nächste Staf-

fel.]

2. Szene: Wind kommt auch nicht mehr, und so wird dann am Nachmittag auf der anderen Seite die offizielle Siegerehrung vollzogen; etwas belebendes Chaos auch hier durch nicht funktionierendes Mikro, Festzelt nebenan etc..

Neuer Europameister ist Ian Forsdike, herzlichen Glückwunsch! Vize ist Patrick Ruf und Dritter ist Nigel Oswald, bester Deutscher ist Tim Steinlein (5.) und Champion der Ladys Birgit Engel(19.). Jubel der Menge. Schampusbad. Cut.

3. Szene: Nach dem Aufladen der Boote großes Abschiednehmen, Tränen bei den Damen, Umarmungen und Händedruck, man verspricht, sich demnächst wiederzusehen Abspann mit anschließendem Hinweis auf das im Handel erhältliche Buch zur Serie, die Kaufkassetten, den Original-Soundtrack, die beim Fanclub erhältlichen Autogrammfotos der Helden für Teens und die Pockemoths-Bildkarten für Kinder.

Philipp



...Take me to the river...



...duck me in the water...

DER FALTER

Europeans 2000 - Rangliste

1	GBR-4034	Forsdyke, Ian	10	2	1	4	5	1	2	1	1	2
2	SUI-607	Ruf, Patrick	15	1	3	1	1	2	7	4	3	8
3	GBR-4040	Nigel, Oswald	24	5	5	8	6	6	3	2	2	1
4	SUI-604	Zäh, Martin	24	3	7	3	4	3	1	3	DNS	DNS
5	GER-1020	Steinlein, Tim	30	6	8	5	2	4	6	9	4	3
6	GER-1011	Kloppenburg, Sven	33	8	6	2	3	7	5	7	6	4
7	GBR-4017	Bridgewater, Mark	37	4	9	7	7	5	4	10	5	5
8	AUS-9303	Laing, Oliver	54	11	10	11	8	8	9	5	8	6
9	GBR-4042	Davis, Andrew	61	10	11	10	13	9	10	8	7	7
10	SUI-602	Duvoisin, Frederic	62	13	14	9	9	11	8	6	9	10
11	GER-1017	Meurer, Philipp	84	DNS	2	6	10	14	17	17	18	DNS
12	GBR-4002	Wheeler, Russell	87	12	13	13	11	10	13	15	DNF	DNS
13	GER-1010	Kirchner, Christian	89	17	19	19	16	12	12	12	11	9
14	FRA-9262	Balkwill, David	96	18	15	16	15	18	11	11	14	14
15	GER-1005	van Kampen, Nicolas	100	23	18	20	18	15	15	13	10	11
16	GER-1026	Koepe, Dirk	104	7	4	12	12	DNS	DNS	21	12	DNS
17	GER-1004	Hülsmeier, Joachim	108	16	17	14	17	16	16	16	13	DNS
18	GER-1024	Giergsdies, Michael	116	14	22	18	19	17	DNS	18	17	13
19	GER-1414	Engel, Birgit	126	21	21	21	20	20	18	19	16	12
20	SUI-601	Verrier, Mattieu	129	22	DNF	15	14	13	14	DNS	15	DNS
21	GER-956	Schönberg, Jens	178	25	DNS	22	21	19	19	DNF	DNS	DNS
22	AUS-1003	Brown, Stuart	189	15	16	DNS	DNS	DNS	DNS	14	DNS	DNS
23	GER-1007	Staabs, Burghard	201	9	12	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS
24	GER-1018	Neutze, Berthold	216	19	DNF	17	DNF	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS
25	GER-1021	Warnken, Nils	216	27	DNF	23	22	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS
26	GER-986	Staabs, Christoph	220	20	DNF	DNS	DNS	DNS	DNS	20	DNS	DNS
27	GER-1000	Müller, Heiko	224	24	20	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS
28	GER-975	Gronarz, Andreas	231	26	DNS	25	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS
29	GER-960	Block, Andreas	240	DNC	DNF	24	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS
30	NED-162	Knoll, Richard	242	DNF	26	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS
31	GER-1014	Troll, Karl-Heinz	252	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS
31	GER-920	Troll, Bernd	252	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS
31	DEN-1	Drost, Jan	252	DNF	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS
31	GER-xxxx	Clausen, Johann	252	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS
31	GER-979	Teppner, Randolph	252	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS



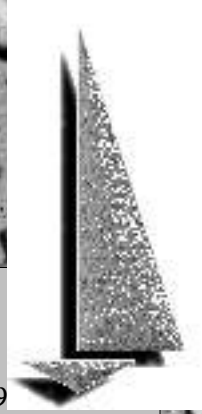
Die Zwei -
Wettfahrtleiter und Chef.

Kleinanzeigen

„Super-Rigg, Überhöhe, Mast (Kohle) und Segel(Simply Fester), zu verkaufen, Große Höhe, viel Druck, für experimentierfreudige, innovative Moth-Segler!
Neupreis 3300.- DM. VHB 2000.- DM“
bei Wolfram Hettkamp (siehe Umschlag hinten)



Greg Konnecke mit Surf-Rigg



Das Komitee vom Deutschen Moth Verband

Vermesser	Andreas Gronarz Am Geldermannshof 56 47443 Moers gronarz@t-online.de	02841-59
Regattaman	Wolfram Hettkamp Steuerstraße 14a 59348 Lüdinghausen	02591-947988
Rundbrief	Berthold Neutze Sandstraße 7 48317 Drensteinfurt BNeutze@aol.com	02508-7162
Jugendlicher	Florian Kemper Schoenebeck 74 48329 Havixbeck	02533-2082
Kassier	Jens Schönberg Roentgenstraße 16 23561 Lübeck Jens.Schoenberg@gmx.de	0451-596271
Sekretär	Dirk Koepe Langemarckstraße 28 48147 Münster Dirk-Koepe@gmx.de	0251-298954
Vorsitter	Joachim Hülsmeier Freytagstraße 4 38104 Braunschweig	0531-794359
Internet	Nils Warnken http://www.segel.de/moth	

Der DMV im Internet: www.segel.de/moth

**Der FALTER ist das Organ des
Deutschen Moth Verbandes**

**Herstellung + Satz:
Neutze & Calamus SL2000**